

Transpaleteira para carga dupla 2.0 ton

BT STAXIO

S-series



LI-ION
Lithium-Ion Energy System

SSI200D

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

www.toyota-forklifts.eu



Transpaleteira para carga dupla

Especificações				SSI200D	
Identificação	1.1	Fabricante			Toyota
	1.2	Modelo			SSI200D
	1.3	Direção			Elétrico
	1.4	Posição do operador			Operador em pé
	1.5	Capacidade de carga nominal	Q	kg	1000+1000
	1.6	Centro de carga	c	mm	600
	1.8	Distância da carga (patola elevada/abaixada)	x	mm	979/1010
	1.9	Distância entre eixos (patola elevada/abaixada)	y	mm	1835/1866
	Peso	2.1	Peso sem bateria		kg
2.2		Carga por eixo, com carga, rodas de tração/apoio/carga		kg	627/611/2011
2.3		Carga por eixo, sem carga, rodas de tração/apoio/carga		kg	485/400/365
Rodas	3.1	Rodas tração/apoio/carga			Poliuretano*
	3.2	Dimensões roda dianteira		mm	ø250x92
	3.3	Dimensões rodas traseiras		mm	ø85x74
	3.4	Dimensões rodas adicionais		mm	ø140x86
	3.5	Número de rodas, dianteiro/traseira (X = motriz)			2(1X) / 4
	3.6	Largura entre rodas, dianteiro	b ₁₀	mm	460
	3.7	Largura entre rodas, traseiro	b ₁₁	mm	390
Dimensões	4.2	Altura mastro abaixado	h ₁	mm	1410*
	4.3	Elevação livre	h ₂	mm	172*
	4.4	Altura de elevação	h ₃	mm	1660*
		Altura de elevação total	h ₂₃	mm	1750*
	4.5	Altura do mastro estendido	h ₄	mm	2268*
	4.6	Elevação inicial	h ₅	mm	120
	4.7	Altura interna da cabine do operador	h ₆	mm	2350
	4.8	Altura do degrau	h ₇	mm	262
	4.15	Altura dos garfos abaixados	h ₁₃	mm	90
	4.18	Altura total do chassi	h ₁₅	mm	TBA
	4.19	Comprimento total	l ₁	mm	2222
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l ₂	mm	1022
	4.21	Largura total	b ₁	mm	790
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l	mm	70/180/1200
	4.25	Largura entre garfos	b ₅	mm	570
	4.32	Altura livre do piso ao chassi, no centro entre os eixos	m ₁	mm	19,5
4.33	Largura do corredor operacional para palete 1000x1200 acesso pelo lado comprido/lado curto	A _{st}	mm	2851/2786	
4.34	Largura do corredor operacional para palete 800 x 1200 acesso pelo lado curto	A _{st}	mm	2694	
4.35	Raio de giro	W _a	mm	2051	
Desempenho	5.1	Velocidade de tração, com/sem carga		km/h	8/11,5
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga		m/s	0,26/0,43
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga		m/s	0,45/0,47
	5.8	Capacidade de vencer rampa, com/sem carga ¹⁾		%	8/12
	5.9	Tempo de aceleração (mais de 10 m)		s	5,5
	5.10	Freio de serviço			Eletromagnético
Motor Elétrico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min		kW	2,8
	6.2	Motor de elevação, potência S3 8.5 a 150 bar		kW	3
	6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal K _s		V/Ah	24/210,300,420
	6.5	Peso da bateria		kg	29, 44, 58
	6.6	Consumo de energia de acordo com EN16769		kWh/h	0,62
	Outros	8.1	Tipo de controle de acionamento		
8.4		Nível de som no ouvido do operador de acordo com a norma EN12053		dB (A)	67

*Outras opções disponíveis vão produzir outros valores. Dados baseados na configuração de mastro Duplex Tele, 1750 mm (h23).

Todos os dados são baseados na configuração da tabela. Configurações diferentes podem resultar em outros valores.

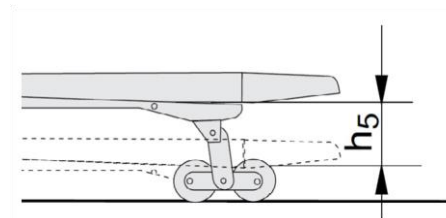
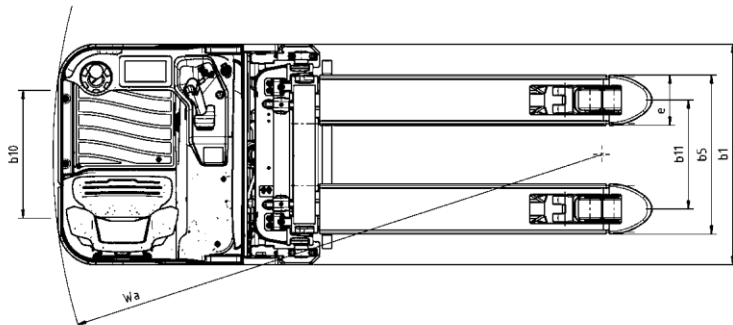
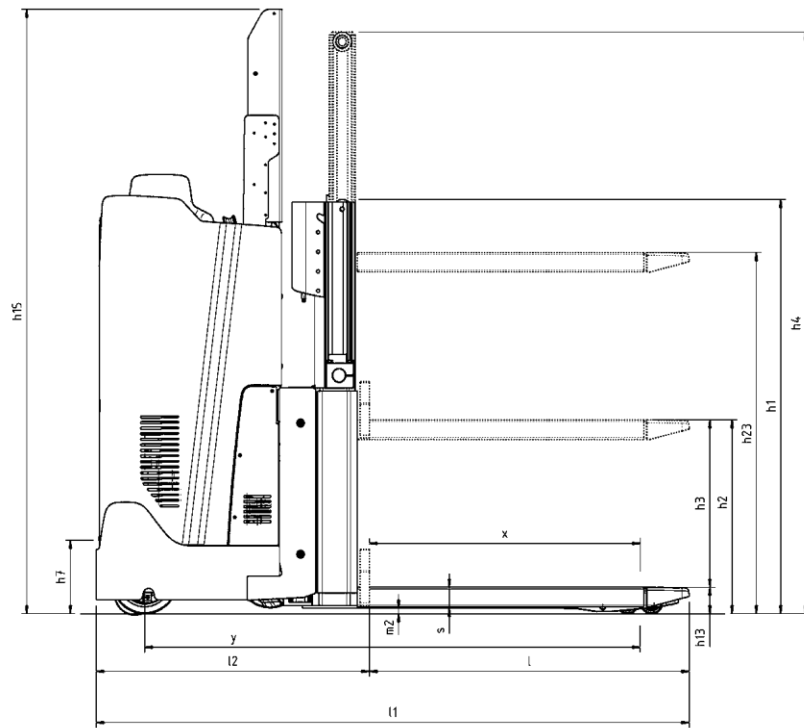
Desempenho e dimensões do equipamento são nominais e estão sujeitas a tolerâncias.

Produtos e especificações da Toyota Material Handling podem ser alterados sem notificação.

Dimensões do mastro

BT STAXIO

SSI200D			Duplex Tele Panoramic View				Duplex HiLo
h_{23}	Altura de Elevação ($h_{13}+h_3$)	mm	1600	1750	1900	2100	2500
h_3	Elevação	mm	1510	1660	1810	2010	2410
h_1	Altura do mastro abaixado	mm	1343	1418	1483	1593	1793
h_4	Altura do mastro aberto	mm	2118	2268	2408	2618	3018
h_2	Elevação livre	mm	172	172	172	172	1356



Recursos do Equipamento:

- Controles na ponta dos dedos
- Assento ajustável sentado/em pé
- Modo de direção 180° ou 360°
- Sistema de detecção do operador
- Display multifunções colorido sensível ao toque (*touchscreen*)
- Solução de energia Li-Ion livre de manutenção
- Redução de velocidade automática em curvas
- Luz de aviso azul (Opcional)
- Operação em ambiente frigorífico - *coldstore* (Opcional)
- Desaceleração automática
- Freio de estacionamento automático
- Mastro com ampla visão
- Sistema de frenagem eletrônico
- Freio eletrônico regenerativo (motor)
- Controle de velocidade eletrônico



TMHE-Toyota Material Handling Europe — version 1, 2023-03-03

TOYOTA

MATERIAL HANDLING